

# MORAWY ZLÍN

obuwnik Bata



+48 577 842 085

[www.grono-tour.pl](http://www.grono-tour.pl)

[info@grono-tour.pl](mailto:info@grono-tour.pl)

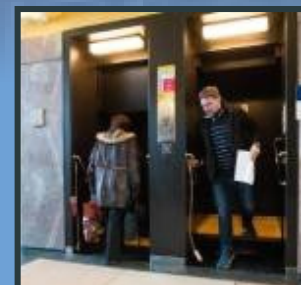
ZLÍN STAŁ SIĘ JEDNYM Z NAJWAŻNIEJSZYCH OŚRODKÓW MIĘDZYWOJENNEJ NOWOCZESNEJ ARCHITEKTURY NA ZIEMIACH CZESKICH I JEDYNYM KONSEKVENTNIE BUDOWANYM FUNKCJONALISTYCZNYM MIASTEM W EUROPIE. REPREZENTUJE SPECYFICZNY FENOMEN, NIE TYLKO W REPUBLICIE CZESKIEJ, KTÓRY BYŁ WYNIKIEM JEDNEGO Z NAJBARDZIEJ ROZLEGŁYCH I JEDNOCZEŚNIE NAJBARDZIEJ WYRAFINOWANYCH ZASTOSOWAŃ STANDARDYZACJI I TYPIZACJI, MAKSYMALNEJ EKONOMICZNEJ KONSTRUKCJI I UPROSZCZENIA ORAZ OGRANICZENIA LICZBY ELEMENTÓW BUDOWLANYCH DO WSZYSTKICH TYPÓW BUDYNKÓW. POŁĄCZENIE ŻELBETOWEJ RAMY O JEDNOLITEJ ROZPIĘTOŚCI 6,15 X 6,15 M Z CEGLANĄ OKŁADZINĄ I OKNAMI W METALOWYCH RAMACH STWORZYŁO JEDNĄ Z NAJBARDZIEJ IMPONUJĄCYCH EKSPRESYJNYCH GAŁĘZI NOWOCZESNEJ ARCHITEKTURY – ARCHITEKTURY EKONOMICZNEJ, RACJONALNEJ I FUNKCJONALNEJ, DZIAŁAJĄCEJ JAK DOSKONAŁA FUNKCJONUJĄCA MASZYNA.



**BIURO BATY**



**WIEŻOWIEC**



**WINDA**

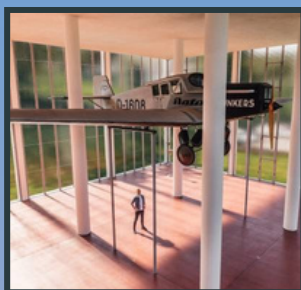
## Imperium Baty

ODWIEDZIMY DRUGI NAJWYŻSZY WIEŻOWIEC W EUROPIE W TAMTYM CZASIE ZE SPECJALNYM MOBILNYM BIUREM BATY W WINDZIE. PRZEJEDZIEMY SIĘ NAJDŁUŻSZYM DŹWIGIEM OKRĘŻNYM W REP. CZESKIEJ.

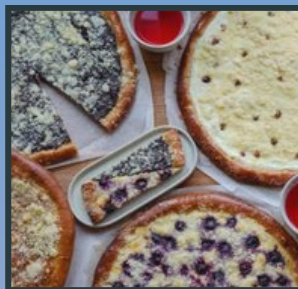
# GRA MIEJSKA – SZLAKAMI BATY



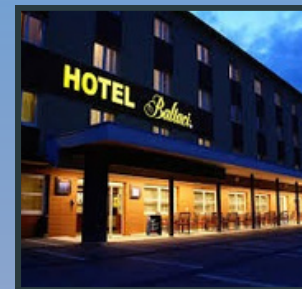
**WARSZTATY**



**ARCHITEKTURA**



**JEDZENIE**



**HOTEL BALTACI**

TROCHĘ WIEDZY, TROCHĘ POMYSŁOWOŚCI W ROZWIĄZYWANIU ZADAŃ, ALE GŁÓWNIIE WIELE ZABAWY. NIE ZABRAKNIE RÓWNIĘŻ INTERAKCJI Z LOKALSAMI I ŁASKOTANIA KUBKÓW SMAKOWYCH TYPOWĄ ZLIŃSKĄ KUCHNIĄ. NAJLEPSZY ZESPÓŁ ZOSTANIE NAGRODZONY!

## MORAWY



+48 577 842 085



[www.grono-tour.pl](http://www.grono-tour.pl)



[info@grono-tour.pl](mailto:info@grono-tour.pl)





## DESTYLARNIA



## KANAL BATY



## AQUARIUM



## PETROV-PLŽE

**KANAL BATY – REJS STATKIEM Z STRÁŽNICE DO PETROV-PLŽE**

WYBUDOWANY W 1938 R. KANAŁ SŁUŻYŁ DO NAWADNIANIA REGIONU MORAVSKÉ SLOVÁCKO I TRANSPORTU WĘGLA BRUNATNEGO DO ZAKŁADÓW BATY W ZLÍNIE.

**PETROV – PLŽE**


SPACER PO OBSZARZE ZABYTKOWEJ ARCHITEKTURY LUDOWEJ – PLŽE, KTÓRY JEST DUMĄ REGIONU. NA TERENIE HISTORYCZNEGO TERENU CHRONIONEGO ZNAJDUJE SIĘ OKOŁO 80 PIWNICZEK WINNYCH TYPU ZIEMNEGO, BUDOWANYCH OD XV WIEKU PRZEZ DAWNYCH WINIARZY. MIEJSCE CHĘTNIE ODWIEDZANE PRZEZ TURYSTÓW Z UWAGI NA PRZEPIĘKNE MALOWANE W LUDOWE WZORY ZABYTKOWE PIWNICE.


# MORAWY


# SKANSEN MODRÁ

**OBSZAR SKANSEN MODRÁ KRYJE W SOBIE WYJĄTKOWE MIEJSCE PEŁNE WRAŻEŃ, SMAKÓW I ZAPACHÓW.**

**KOMFORTOWY HOTEL Z SALĄ DEGUSTACYJNĄ LOKALNYCH ALKOHOLI I WIN, AKWARIUM SŁODKOWODNE, SKANSEN PIERWSZEJ SŁOWIAŃSKIEJ OSADY Z CZASÓW WIELKICH MORAW I WIELE WIĘCEJ.**

 +48 577 842 085

 [www.grono-tour.pl](http://www.grono-tour.pl)

 [info@grono-tour.pl](mailto:info@grono-tour.pl)

WIZYTA W STOLICY MORAW – MIEŚCIE BRNO, GDZIE SIĘ HISTORIA ŁĄCZY Z NOWOCZESNOŚCIĄ. STARÓWKA PEŁNA ZABYTKOWYCH BUDOWLI, SKLEPÓW, RESTAURACJI I BARÓW NIGDY NIE JEST PUSTA. WYPEŁNIAJĄ JĄ KOCHAJĄCY TO MIASTO MIESZKAŃCY I WIELKA LICZBA STUDENTÓW, KTÓRZY WSPÓLNIE TWORZĄ PRZYJAZNY KLIMAT MIASTA, PEŁNEGO LUDZI ZAWSZE CHĘTNYCH DO ROZMOWY PRZY DOBRYM TRUNKU. GŁÓWNY PUNKT STANOWI KATEDRA PETROV I POTĘŻNA TWIERDZA ŠPILBERK – KIEDYŚ ZNANA JAKO WIĘZIENIE NARODÓW. ROZCIĄGA SIĘ Z NIEJ ZAPIERAJĄCY DECH W PIERSIACH WIDOK NA WIELKĄ CZĘŚĆ MORAW POŁUDNIOWYCH. TARG WARZYWNY, KOŚCIÓŁ ŚW. JAKUBA, PLAC WOŁNOŚCI, STARY RATUSZ I WIELU WIĘCEJ.....

# MORAWY POŁUDNIOWE BRNO

Miejski chillout



+48 577 842 085



[www.grono-tour.pl](http://www.grono-tour.pl)



[info@grono-tour.pl](mailto:info@grono-tour.pl)



**GASTRONOMIA**



**STARÓWKA**



**PIWNY TRAMWAJ**



**SCHRON 10-Z**



**ZBIORNIKI WODNE**

## PIWNY TRAMWAJ

UNIKALNY PROJEKT W EUROPIE - "PIWNY TRAMWAJ" W TRANSPORCIE PUBLICZNYM W BRNIE

## SCHRON PRZECZYWATOMOWY 10-Z

WYBUDOWANO GO PODCZAS II WOJNY ŚWIATOWEJ JAKO SCHRON PRZECIWLOTNICZY POD TWIERDZĄ ŠPILBERG. JUŻ NIECO PÓŹNIEJ PRZEKSZTAŁCONO GO W WERSJĘ PRZECZYWATOMOWĄ, MAJĄCĄ NA CELU ZABEZPIECZYĆ TU ŻYCIE OKOŁO 500 NAJWAŻNIEJSZYCH OSÓB Z BRNA I OKOLIC.

## ZBIORNIKI WODNE

PODZIEMNE ZBIORNIKI WODNE POCZĄDZĄ Z XIX I XX WIEKU I MIAŁY ZAOPATRYWAĆ BRNO W WODĘ PITNĄ. ZBUDOWANE ONE ZOSTAŁY BEZ UŻYCIA STALI DREWNA I ŻELBETONU, A WIELE OSÓB PORÓWNUJE JE DO PODZIEMNYCH CYSTERN W STAMBULE.